

	<div>INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS</div> <div>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE</div> <div>MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA</div> <div>INFORME SEMANAL</div>		<div>CÓDIGO</div> <div>VERSIÓN</div> <div>PÁGINA</div> <div>FECHA</div>	<div></div> <div></div> <div>1 DE 2</div> <div>25 - JUL - 2025</div>																															
<div>I. INFORMACIÓN GENERAL</div>																																			
<div>PROYECTO: MANTENIMIENTO VIAL RUTINARIO</div> <div>UNIDAD EJECUTORA: TERRITORIAL CASANARE DIRECCIÓN TERRITORIAL: CASANARE SEMANA No.: 60 del 18 jul 2025 al 24 jul 2025 Último Informe Semanal Si ☐</div> <div>SUPERVISOR CONTRATO ADMINISTRACIÓN VIAL: MANUEL FRANCISCO BALLESTEROS GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N.A.</div> <div>OBJETO CONTRATO DE OBRA: "SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS DIRECCIÓN TERRITORIAL CASANARE EN EL SECTOR 6211 SOGAMOSO AGUAZUL, PR64+0539 (PUENTE Q. LA ROCHA) - PR 105+0642 (PUENTE Q. LA GUAYMARA INCLUIDO)" LOTE 3.</div> <div>ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):</div> <div>DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO</div> <div>SE TRATA DEL MANTENIMIENTO RUTINARIO VIAL NECESARIO PARA EL BUEN FUNCIONAMIENTO DE LAS OBRAS HIDRÁULICAS, PARA MANTENER UNA TRANSITABILIDAD SEGURA A LO LARGO DEL CORREDOR VIAL MEDIANTE LA EJECUCIÓN DE PARCHES, BACHEOS Y/O TAPAJUECOS, ADICIONALMENTE MEDIANTE LA ROCEA ALTA Y BAJA, Y DEL CUIDADO DE LOS ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y RENOVACIÓN DE PINTURA EN LOS POSTES DE REFERENCIA Y OTROS COMO LOS REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO RESALTO, TAMBIÉN SE MANTIENE UNA PERMANENTE VIGILANCIA A LO LARGO DEL CORREDOR VIAL PARA MONITOREAR Y DETECTAR PUNTUALMENTE LOS SITIOS CRÍTICOS Y ATENDER LAS EMERGENCIAS QUE SE PRESENTEN.</div>																																			
<div>CONTRATO DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO:</div> <div>CONTRATISTA: COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LA PUERTA DEL LLANO</div> <div>INTEGRANTES: 15</div> <div>CONTRATO No.: 1684 DE 2024</div> <div>FECHA DE INICIO: 04 - JUN - 2024</div> <div>FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31 - JUL - 2026</div> <div>FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31 - JUL - 2026</div> <div>VALOR INICIAL: \$ 1,894,958,851.00</div> <div>VALOR ADICIONES: \$ -</div> <div>VALOR ACUMULADO: \$ 1,894,958,851.00</div> <div>VALOR ANTICIPO: N.A.</div> <div>VALOR AMORTIZADO: N.A.</div> <div>SALDO POR AMORTIZAR: N.A.</div>					<div>CONTRATO DE ADMINISTRACIÓN VIAL:</div> <div>INTERVENTOR: CONSORCIO ANTEA - GPM</div> <div>INTEGRANTES:</div> <div>CONTRATO No.: 1942 - 2024</div> <div>FECHA DE INICIO: 24 - JUN - 2024</div> <div>FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31 - JUL - 2026</div> <div>FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31 - JUL - 2026</div> <div>VALOR INICIAL: \$ 3,985,036,419.00</div> <div>VALOR ADICIONES: \$ -</div> <div>VALOR ACUMULADO: \$ 3,985,036,419.00</div> <div>VALOR ANTICIPO: N.A.</div> <div>VALOR AMORTIZADO: N.A.</div> <div>SALDO POR AMORTIZAR: N.A.</div>																														
<div>II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO</div>																																			
<div>DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO POR VIGENCIA:</div> <table><thead><tr><th>CONTRATO</th><th>VIGENCIA</th><th>2024</th><th>2025</th><th>2026</th></tr></thead><tbody><tr><td rowspan="3">SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO</td><td>SALDO DE VIGENCIA</td><td>\$ 614,162,641.00</td><td>\$ 788,586,156.00</td><td></td></tr><tr><td>EJECUTADO DE LA VIGENCIA</td><td>\$ 614,162,641.00</td><td>\$ 241,692,124.00</td><td></td></tr><tr><td>SALDO DE VIGENCIA</td><td>\$ 0.00</td><td>\$ 546,894,032.00</td><td></td></tr><tr><td rowspan="3">INTERVENTORIA</td><td>RECURSOS POR VIGENCIA</td><td>\$ 1,383,849,572.00</td><td></td><td></td></tr><tr><td>EJECUTADO DE LA VIGENCIA</td><td>\$ 1,379,608,789.23</td><td></td><td></td></tr><tr><td>SALDO DE VIGENCIA</td><td>\$ 4,240,782.77</td><td></td><td></td></tr></tbody></table> <div>(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)</div> <div>(Indicar valores en pesos)</div> <div><div>OBRA</div><div>VALOR BÁSICO CONTRATO DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO (A): \$ 1,862,783,500.00</div><div>INVERSIÓN SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO PROGRAMADA ACUMULADA: \$ 955,854,765.00 45.94%</div><div>INVERSIÓN SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO EJECUTADA ACUMULADA (B): \$ 855,854,765.00 45.94%</div><div>AVANCE O ATRASO DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO: \$ - 0.00%</div><div>OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: \$ - %</div><div>(Bolsas y ductos, gestión puntual, social, ambiental y otros)</div><div>TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: \$ 870,637,710.00 45.94%</div><div>TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: \$ 870,637,710.00 45.94%</div><div>AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: \$ - 0.00%</div><div>INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA: \$ 16,428,878.25 0.87%</div><div>INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA: \$ 16,428,878.25 0.87%</div><div>RADICÓ FACTURA DEL PERÍODO ANTERIOR: <div>SI NO</div><div>X</div></div><div>No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 2025E-VUNRAZ-071112</div><div>PERÍODO FACTURADO: 1 al 30 de junio 2025</div><div>VALOR FACTURA: \$ 65,715,513.00</div><div>(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)</div><div>Observaciones:</div></div> <div><div>INTERVENTORIA (Admin. vial)</div><div>TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: \$ 3,985,036,419.00 100.00%</div><div>TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: \$ 1,379,608,789.23 100.00%</div><div>INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA: \$ 32,787,610.36 0.82%</div><div>INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA: \$ 32,787,610.36 0.82%</div><div>RADICO FACTURA DEL PERÍODO ANTERIOR: <div>SI NO</div><div>X</div></div><div>No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:</div><div>PERÍODO FACTURADO: 1 al 30 de junio 2025</div><div>VALOR FACTURA: \$ 131,150,441.45</div><div>(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)</div><div>Observaciones:</div></div>					CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025	2026	SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO	SALDO DE VIGENCIA	\$ 614,162,641.00	\$ 788,586,156.00		EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 614,162,641.00	\$ 241,692,124.00		SALDO DE VIGENCIA	\$ 0.00	\$ 546,894,032.00		INTERVENTORIA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 1,383,849,572.00			EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 1,379,608,789.23			SALDO DE VIGENCIA	\$ 4,240,782.77		
CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025	2026																															
SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO	SALDO DE VIGENCIA	\$ 614,162,641.00	\$ 788,586,156.00																																
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 614,162,641.00	\$ 241,692,124.00																																
	SALDO DE VIGENCIA	\$ 0.00	\$ 546,894,032.00																																
INTERVENTORIA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 1,383,849,572.00																																	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 1,379,608,789.23																																	
	SALDO DE VIGENCIA	\$ 4,240,782.77																																	

	<div>INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL</div>	<div>CÓDIGO</div> <div>VERSIÓN</div> <div>PÁGINA 2 DE 2</div> <div>FECHA 25 - JUL - 2025</div>
VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD		
N.A		
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS		
<div>Se realizó la actividad de rocería desde elPR 67+0500 al PR 81+0000</div> <div>Se realizó limpieza manual de las cunetasPR 84+0000 al PR 85+0000</div> <div>Se realizó control vialPR 79+0800 y PR 82+0000</div> <div>El equipo de trabajo se desplegó por la franja de vía para monitorear y detectar puntualmente las actividades que con urgencia se hubieran requerido para las diferentes actividades entre el PR 64+0539 - PR 105+0642</div> <div>Se realizaron dos recorridos diarios de inspección a la vía desde el PR 64+0539 al PR 105+0642, incluidos sábados, domingos y festivos</div> <div>La cooperativa se desplegó en dos grupos para atender el tramo de vía correspondiente, de acuerdo a la cercanía de sus viviendas.</div>		
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA		
<div>Se realizará la actividad de rocería desde elPR 64+0539 al PR 67+0500</div> <div>Se realizará limpieza manual de las cunetasPR 72+0000 al PR 74+0000</div> <div>Se realizará control vialPR 79+0800 y PR 82+0000</div> <div>Se realizarán dos recorridos diarios de inspección a la vía desde el PR 64+0539 al PR 105+0642, incluidos sábados, domingos y festivos</div> <div>El equipo de trabajo se encontrará disponible para la atención de emergencias, incluidos sábados, domingos y festivos.</div> <div>La cooperativa se desplegará en dos grupos para atender el tramo de vía correspondiente, de acuerdo a la cercanía de sus viviendas.</div>		
X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS		
<div>Programado</div> <div>RUTA 6211</div> <div>Ejecutado</div> <div>CONTROL</div> <div>CONTROL DE PASADIZO</div>		
<div>Nota: El rendimiento de las actividades disminuyó debido a que se esta realizando control vial en el sector Chorroblanco.</div>		